RASE
İNŞAAT

KURUMSAL TANITIM KATALOĞU
2026



SİVİL & ASKERİ ALTYAPI

# Kaliteli ve Güvenilir Altyapı Projeleri

Pist · Apron · Taksi Yolu · Liman Sahaları · Lojistik Üsler · Beton Yollar · Kanal & Drenaj · Derz Kesimi & Dolgusu · Bakım & Tadilat

www.raseinsaat.com info@raseinsaat.com Erbaa / Tokat

İÇİNDEKİLER

# BİR BAKIŞTA RASE




**2009**
KURULUŞ YILI

**7,9 M+**
$M^2$ TAMAMLANAN BETON KAPLAMA

**31**
TAMAMLANAN PROJE

**15**
ANA YÜKLENİCİ REFERANSI


03 2009'dan Bu Yana Türkiye'nin Pistlerinde
04 Hizmetlerimiz
05 Pist & Taksi Yolu Yenileme
06 Pah Saha Yenileme & Tadilat
07 Pist Genişletme & Rehabilitasyon
08 Bölünmüş Otoyol Beton Kaplaması
09 Lojistik Üs & Bağlantı Yolları
10 Yükleme Sahaları Beton Kaplaması
11 Zayıf Beton Kaplama
12 Derz Kesimi & Dolgusu
13 Beton Kaplama Bakım & Tadilat
14 Uygulama Alanlarımız
15 Uygulama Sürecimiz
16 Makine ve Ekipman Parkuru
17 Kalite Yönetimi ve İş Güvenliği
18 Referans Projelerimiz · 2009–2018
19 Referans Projelerimiz · 2019–2026
20 Öne Çıkan Projeler
21 Referans Firmalarımız
22 Gece Kaplama Beton Serimi
23 Apron ve Pistlerde
24 Havadan Kareler
25 Derz Dolgusu
26 Derz Kesimi ve Yıkama
27 Taze Betondan Bitmiş Yüzeye
28 Makine Gücü
29 Şantiye Ziyaretleri
30 Ekibimiz
31 Neden RASE?

# 2009'DAN BU YANA TÜRKİYE'NİN PİSTLERİNDE





RASE İnşaat; sivil havalimanları, askeri havalimanları, ticari ve özel yat limanı sahaları, lojistik üsler, bölünmüş otoyol ve ağır vasıta yollarının beton kaplama projeleri kapsamında zayıf beton (grobeton), pist, apron, PAT sahaları, hızlı çıkış taksi yolları, bağlantı yolları, kanal uygulamaları, derz kesimi ve dolgusu ile rehabilitasyon, yenileme, tadilat, bakım ve onarım projelerinin işçilik hizmetlerini sunmaktadır.

2009 yılında Erbaa / Tokat'ta kurulan firmamız, pist, apron ve taksi yolu betonlarını finişerli kaplama beton serimi ve kalıplı kaplama el betonu serimi ile uygular; derz kesim ve derz dolgusunu aynı ekiple, tek elden tamamlar. Antalya, Sabiha Gökçen, Esenboğa, Milas-Bodrum, Gaziantep, Elazığ ve Ordu-Giresun başta olmak üzere 30'dan fazla projede 7,5 milyon $m^2$'yi aşan beton kaplama imalatını teslim ettik.

### MİSYON

Türkiye'nin kritik altyapı projelerinde şartnameye tam uyumlu, güvenli ve uzun ömürlü beton kaplama imalatını tek ekip sorumluluğuyla teslim etmek.

### VİZYON

Havalimanı ve liman beton kaplamalarında ana yüklenicilerin ilk tercih ettiği, tekrarlayan iş birlikleriyle büyüyen alt yüklenici olmak.

### DEĞERLERİMİZ

Güvenlik · Kalite · Güvenilirlik · Uzmanlık

UYGULAMA ALANLARIMIZ

# HİZMETLERİMİZ

RASE İnşaat; sivil havalimanları, askeri havalimanları, ticari ve özel yat limanı sahaları, lojistik üsler, bölünmüş otoyol ve ağır vasıta yollarının beton kaplama projeleri kapsamında zayıf beton (grobeton), pist, apron, PAT sahaları, hızlı çıkış taksi yolları, bağlantı yolları, kanal uygulamaları, derz kesimi ve dolgusu ile rehabilitasyon, yenileme, tadilat, bakım ve onarım projelerinin işçilik hizmetlerini sunmaktadır. Tüm hizmetler, projenin sözleşme modeline göre malzemeli veya yalnızca işçilik olarak sunulur; serimden derz dolgusuna kadar tüm adımlar tek sözleşme ve tek ekip sorumluluğunda yürütülür.

01
### PİST & TAKSİ YOLU YENİLEME
HAVACILIK ALTYAPISI

02
### PAH SAHA YENİLEME & TADİLAT
HAVACILIK ALTYAPISI

03
### PİST GENİŞLETME & REHABİLİTASYON
HAVACILIK ALTYAPISI

04
### BÖLÜNMÜŞ OTOYOL BETON KAPLAMASI
KARAYOLU ALTYAPISI

05
### LOJİSTİK ÜS & BAĞLANTI YOLLARI
LOJİSTİK & ENDÜSTRİYEL

06
### YÜKLEME SAHALARI BETON KAPLAMASI
LOJİSTİK & ENDÜSTRİYEL

07
### ZAYIF BETON KAPLAMA
BETON UYGULAMALARI

08
### DERZ KESİMİ & DOLGUSU
DERZ KESİMİ & DOLGU UYGULAMALARI

09
### BETON KAPLAMA BAKIM & TADİLAT
BAKIM & TADİLAT

**TEK EKİP · TEK SORUMLULUK**

Serimden derz dolgusuna kadar tüm imalat adımları tek sözleşme ve tek ekip sorumluluğunda yürütülür; ara yüz kaynaklı kalite riski yoktur. Malzemeli veya yalnızca işçilik.

HİZMET 01 · HAVACILIK ALTYAPISI

# PİST & TAKSİ YOLU YENİLEME

Sivil ve askeri havalimanlarında pist, taksi yolu ve bağlantı yollarının beton yenileme ve tadilat uygulamaları.







## HİZMET DETAYI

Mevcut pist ve taksi yollarının beton kaplamasının komple yenilenmesi, kısmi onarımı veya güçlendirilmesi çalışmalarını yürütüyoruz. ICAO ve NATO standartlarına uygun malzeme ve uygulama yöntemleriyle, aktif operasyonu minimum süreyle durduracak şekilde planlama yapıyoruz.

## UYGULANAN STANDARTLAR

- ICAO Annex 14
- NATO STANAG
- TSE EN 206

## KAPSAM & UYGULAMALAR

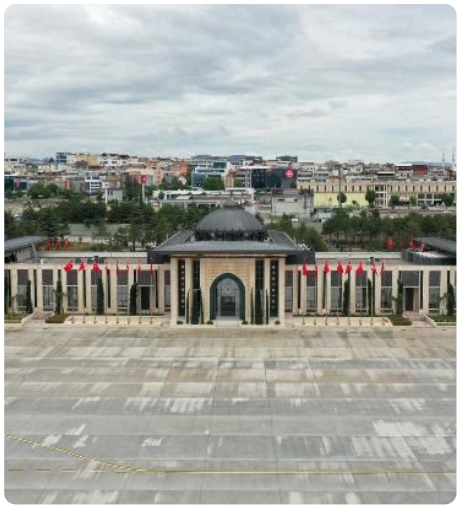
- Mevcut beton kaplama söküm ve bertarafı
- Alt temel hazırlık ve zemin iyileştirme
- Yüksek dayanımlı beton serimi (C35–C40)
- Derz kesimi, temizliği ve dolgusu
- Yüzey drenaj sistemi
- İşaretleme ve reflektör uygulamaları

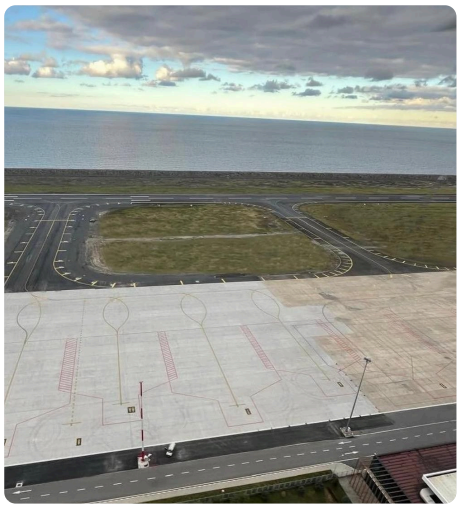
HİZMET 02 · HAVACILIK ALTYAPISI

# PAH SAHA YENİLEME & TADİLAT

Pist ve taksi yollarına bağlı pah sahalarının beton yenileme, genişletme ve rehabilitasyon projeleri.







## HİZMET DETAYI

Pah sahaları, uçak manevra güvenliği açısından kritik öneme sahiptir. Mevcut pah sahalarının yenilenmesi, genişletilmesi veya rehabilitasyonunda uzman ekibimizle hızlı ve kalıcı çözümler sunuyoruz. Aktif pist operasyonlarını aksatmadan gece vardiyasıyla çalışma kapasitemiz mevcuttur.

## UYGULANAN STANDARTLAR

- ICAO Annex 14
- TSE EN 13877
- NATO STANAG 7191

## KAPSAM & UYGULAMALAR

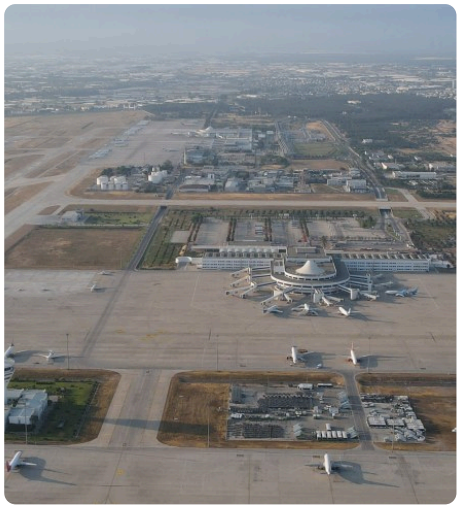
- Pah saha beton yenileme
- Mevcut sahanın genişletilmesi
- Zemin stabilizasyonu ve alt temel
- Drenaj ve yüzey suyu yönetimi
- Gece vardiyası uygulama kapasitesi
- ICAO standartlarına uygun işaretleme

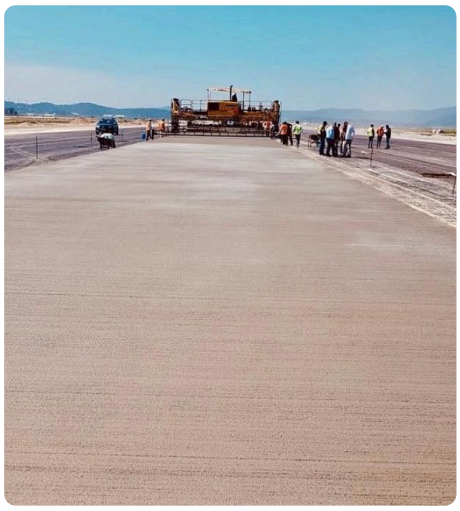
HİZMET 03 · HAVACILIK ALTYAPISI

# PİST GENİŞLETME & REHABİLİTASYON

Mevcut pist ve pah sahalarının kapasite artışı için genişletilmesi ve uzun ömürlü rehabilitasyon uygulamaları.







## HİZMET DETAYI

Artan trafik yükü veya daha büyük uçak tipleri için mevcut pistlerin genişletilmesi ve uzatılması projelerinde tasarımdan uygulamaya kadar tam hizmet sunuyoruz. Mevcut beton ile yeni beton arasındaki geçiş detaylarında özel mühendislik çözümleri geliştiriyoruz.

## UYGULANAN STANDARTLAR

- ICAO Doc 9157
- FAA AC 150/5370
- TSE EN 206

## KAPSAM & UYGULAMALAR

- Pist uzatma ve genişletme
- Mevcut–yeni beton geçiş detayları
- Güçlendirme kaplaması (overlay)
- Zemin etüdü ve iyileştirme
- Drenaj sistemi revizyonu
- Navigasyon altyapısı koordinasyonu

HİZMET 04 · KARAYOLU ALTYAPISI

# BÖLÜNMÜŞ OTOYOL BETON KAPLAMASI

Bölünmüş otoyol ve devlet yollarında yüksek dayanımlı beton kaplama serimi ve yenileme projeleri.







## HİZMET DETAYI

Bölünmüş otoyollar ve yüksek trafikli devlet yollarında beton kaplama serimi, mevcut kaplamanın yenilenmesi ve güçlendirilmesi çalışmalarını modern slip-form paver ekipmanlarımızla yürütüyoruz. Trafik yönetimi planlamasıyla birlikte hızlı ve güvenli uygulama sağlıyoruz.

## UYGULANAN STANDARTLAR

- Karayolları Teknik Şartnamesi
- TSE EN 13877
- AASHTO

## KAPSAM & UYGULAMALAR

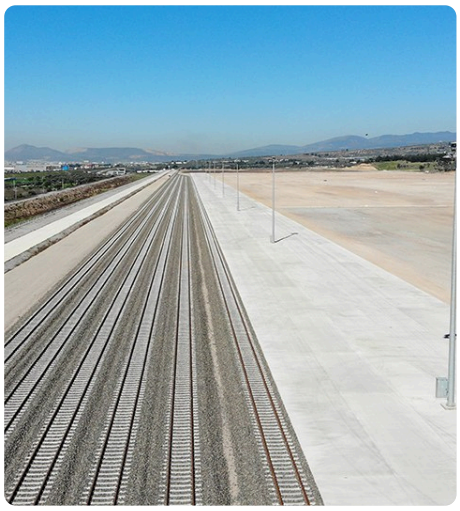
- Slip-form beton kaplama serimi
- Alt temel ve temel tabaka hazırlığı
- Yüksek dayanımlı beton (C30–C40)
- Boyuna ve enine derz uygulamaları
- Yüzey dokulandırma (tining)
- Trafik yönetimi ve güvenlik planı

# LOJİSTİK ÜS & BAĞLANTI YOLLARI

Askeri ve sivil lojistik üslerinde saha, bağlantı yolu ve yükleme alanlarının ağır yük kapasiteli beton kaplaması.





## HİZMET DETAYI

Askeri lojistik üsler, sivil lojistik merkezler ve endüstriyel tesislerde ağır araç ve ekipman yüküne dayanıklı beton saha kaplaması, bağlantı yolları ve yükleme sahalarının inşaatını gerçekleştiriyoruz. Zemin etüdüne dayalı özel tasarım ve yüksek dayanımlı beton karışımlarıyla uzun ömürlü çözümler sunuyoruz.

## UYGULANAN STANDARTLAR

TSE EN 206 | NATO STANAG | ISO 9001

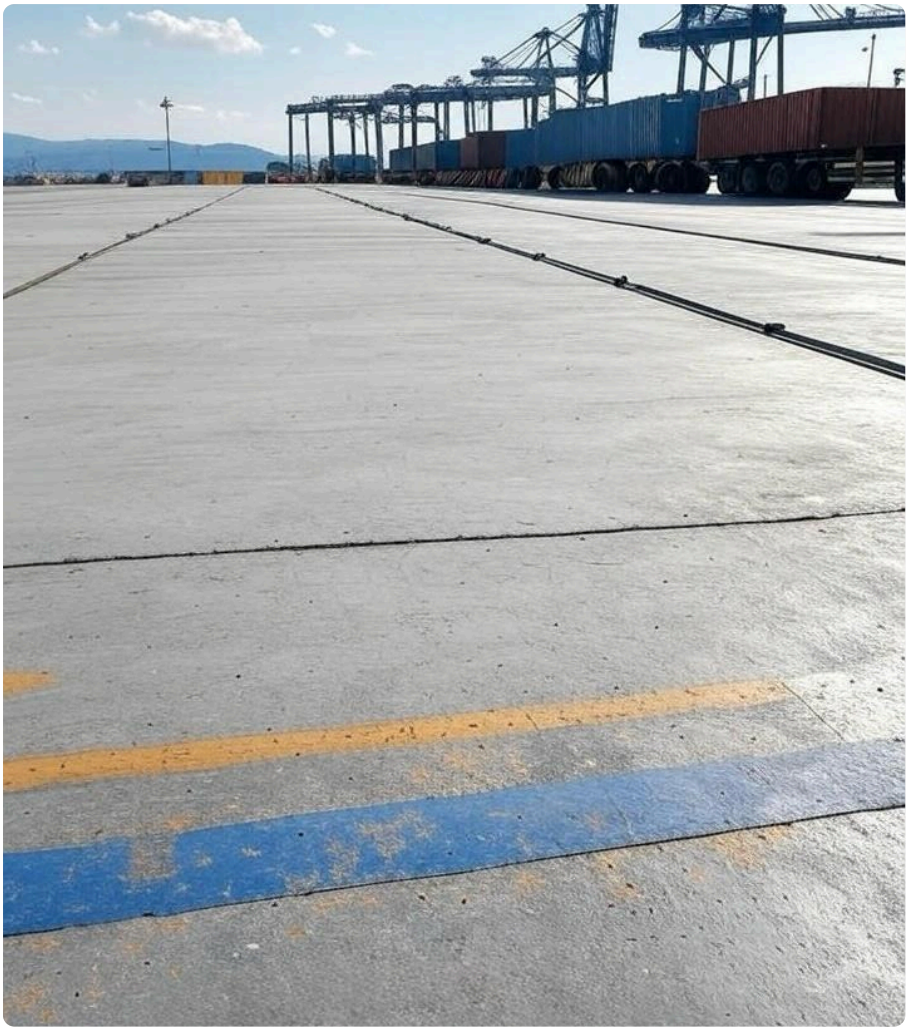
## KAPSAM & UYGULAMALAR

- Ağır yük kapasiteli saha betonlaması
- Bağlantı yolu ve manevra alanı
- Yükleme rampası ve dok alanları
- Zemin iyileştirme ve stabilizasyon
- Drenaj ve yüzey suyu yönetimi
- Çevre düzenlemesi ve işaretleme

HİZMET 06 · LOJISTIK & ENDÜSTRIYEL

# YÜKLEME SAHALARI BETON KAPLAMASI

Liman, depo ve endüstriyel tesislerde yükleme-boşaltma sahalarının yüksek dayanımlı beton kaplama uygulamaları.







## HİZMET DETAYI

Liman, depo ve endüstriyel tesislerde forklift, reach stacker ve ağır araç trafiğine dayanıklı yükleme-boşaltma sahalarının beton kaplamasını yapıyoruz. Yüksek nokta yükü kapasitesi gerektiren alanlarda özel donatı ve beton tasarımı uyguluyoruz.

## UYGULANAN STANDARTLAR

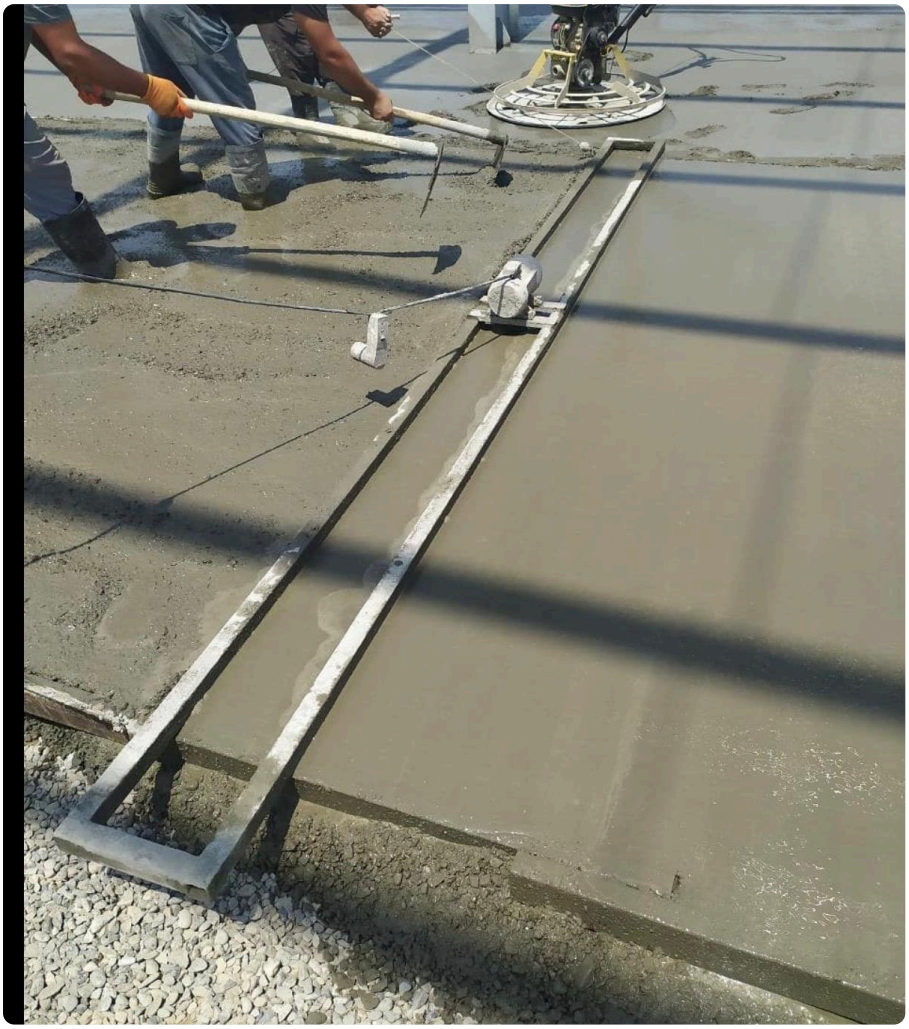
TSE EN 206 | TSE EN 13877 | ISO 9001

## KAPSAM & UYGULAMALAR

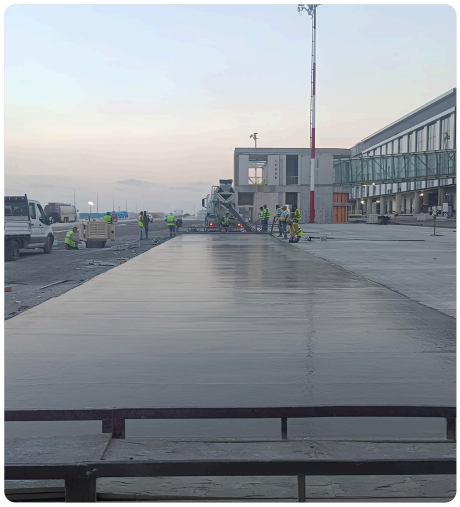
- Yüksek nokta yükü kapasiteli beton
- Özel donatı ve fiber takviye
- Yüzey sertleştirici uygulama
- Drenaj kanalları ve ızgaralar
- Beton koruma kaplaması
- Şerit ve işaretleme boyası

# ZAYIF BETON KAPLAMA

Üst beton tabakası altında temel olarak kullanılan zayıf beton (lean concrete) serimi ve uygulamaları.







## HİZMET DETAYI

Pist, yol ve saha betonlarının altında temel tabaka olarak kullanılan zayıf beton (lean concrete / C8–C16) serimi, sıkıştırma ve yüzey düzeltme çalışmalarını yürütüyoruz. Doğru zayıf beton uygulaması, üst kaplamanın ömrünü ve performansını doğrudan etkiler.

## UYGULANAN STANDARTLAR

- TSE EN 206
- Karayolları Teknik Şartnamesi
- ICAO standartları

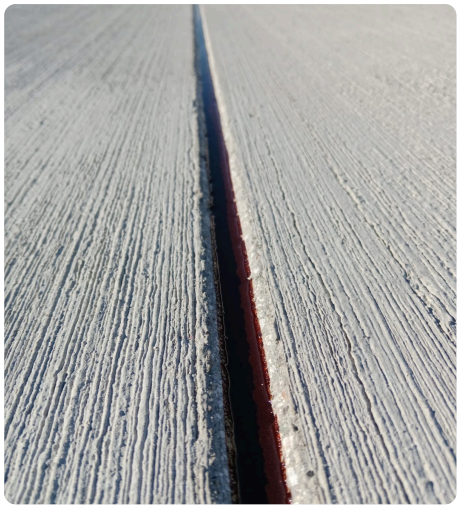
## KAPSAM & UYGULAMALAR

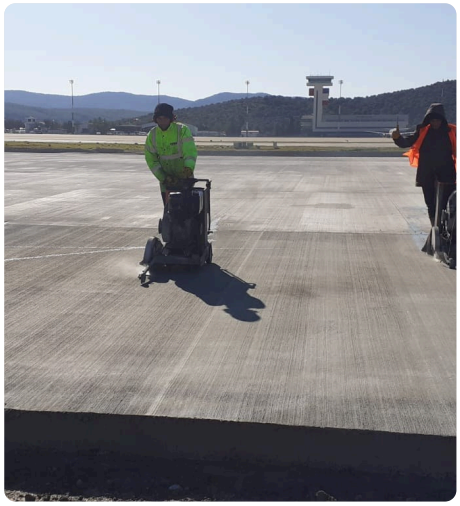
- C8–C16 zayıf beton karışım tasarımı
- Makine ile serme ve sıkıştırma
- Yüzey düzeltme ve tesviye
- Kür uygulaması
- Kalite kontrol ve numune alımı
- Üst kaplama öncesi yüzey hazırlığı

# DERZ KESİMİ & DOLGUSU

Pist, taksi yolu ve saha betonlarında derz kesimi, temizliği ve özel dolgu malzemeleriyle kalıcı sızdırmazlık.







## HİZMET DETAYI

Beton kaplamalarda derz kesimi, temizliği ve dolgusu kritik bir bakım işlemidir. Yanlış veya zamanında yapılmayan derz dolgusu, su sızması ve don-çözülme döngüsüyle beton hasarını hızlandırır. Özel poliüretan ve polisülfür bazlı dolgu malzemeleriyle uzun ömürlü sızdırmazlık sağlıyoruz.

## UYGULANAN STANDARTLAR

- ASTM D5893
- FAA AC 150/5370
- TSE EN ISO 11600

## KAPSAM & UYGULAMALAR

- Mevcut dolgu sökümü ve kanal temizliği
- Primer uygulama
- Poliüretan / polisülfür dolgu
- Genleşme derzleri için özel profil
- Kalite kontrol ve yapışma testi
- Periyodik bakım programı

# BETON KAPLAMA BAKIM & TADİLAT

Mevcut pist, apron ve saha betonlarında ano sökümü, tamir anoları, kenar kesimi-kırımı-delimi ve yüzey onarımı.







## HİZMET DETAYI

Pist-apron yenilemelerinde tam derinlik kenar kesimi, hidrolik kırıcı ile kontrollü ano sökümü, kayma demiri delgisi ve epoksi ile montaj, tamir anolarının kalıplı el betonu ile yeniden serimi ve yüzey dokusu-kür uygulamalarını uçuş trafiğine uyumlu gece vardiyası planlamasıyla yürütüyoruz.

## UYGULANAN STANDARTLAR

- ICAO Annex 14
- TSE EN 206
- Epoksi ankraj Ø 25–40 mm

## KAPSAM & UYGULAMALAR

- Tam derinlik kenar kesimi
- Kırıcı ile kontrollü ano sökümü
- Kayma demiri delgisi ve epoksi montaj
- Tamir anolarının kalıplı serimi
- Yüzey dokusu ve kür
- Gece vardiyası planlaması

ÇALIŞMA SAHALARIMIZ

# UYGULAMA ALANLARIMIZ

Havalimanı üstyapılarının yanı sıra aynı ekip, ekipman ve kalite standardıyla aşağıdaki saha tiplerinde beton kaplama uygulanır.



## HAVALİMANI PROJELERİ

Yeni pist ve apron inşaatı, pist rehabilitasyonu ve genişletme, taksi ve hızlı çıkış yolları, yüzey yenileme.



## ASKERİ HAVACILIK VE LOJİSTİK ÜSLER

Askeri havalimanı PAT sahaları, lojistik üs ve bağlantı yollarının ağır yük kapasiteli beton kaplaması.



## LİMAN PROJELERİ

Sahil güvenlik limanı, yat limanı ve rıhtım sahalarında deniz dolgusu üzerine beton kaplama.



## OTOYOL VE BETON YOLLAR

Bölünmüş otoyol ve devlet yollarında yüksek dayanımlı beton kaplama serimi.



## KANAL VE SU YÖNETİMİ

Kanal-drenaj betonları, şev ve taban kaplamaları.



## HANGAR VE BİNA İÇİ ZEMİNLER

Hangar, depo ve bina içi yüksek düzgünlükte zemin serimleri.

NASIL ÇALIŞIYORUZ

# UYGULAMA SÜRECİMİZ

Mobilizasyondan kesin teslime kadar her adım; ana yüklenici saha ekibi ve kontrol teşkilatı ile koordineli ve kayıt altında yürütülür.

**1 — KEŞİF VE TEKLİF**
Proje, ano planı ve metraj incelenir; malzemeli / işçilik seçenekleri sunulur.

**2 — SÖZLEŞME VE MOBİLİZASYON**
İş programı netleştirilir; ekip ve ekipman sahaya nakledilir.

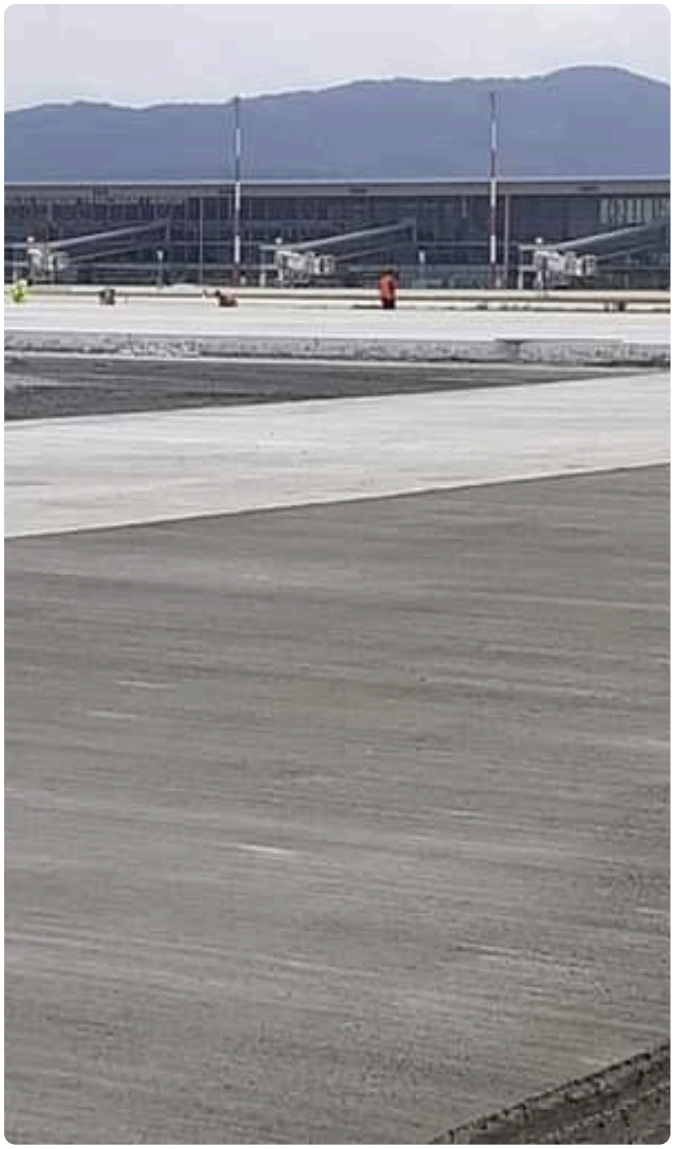
**3 — SAHA HAZIRLIĞI**
Alt temel kotu, kalıp hattı, kot teli ve deneme anosu kontrolleri.

**4 — BETON SERİM**
Finişerli kaplama veya kalıplı el betonu serimi; vibrasyon, bitirme, doku ve kür tek akışta.

**5 — DERZ KESİM**
Ano planına göre zamanında ilk kesim ve genişletme kesimleri.

**6 — DERZ DOLGU**
Temizlik, fitil ve astar sonrası şartnameye uygun mastik dolgu.

**7 — KONTROL VE TESLİM**
Düzgünlük, kot ve numune sonuçları raporlanır; hakediş metrajı ile teslim.



# MAKİNE VE EKİPMAN PARKURU

Derz kesim, derz dolgu, el serimi ve kenar işleri kendi ekipmanımızla yürütülür; kayar kalıplı finişer projeye özel kapasiteyle kiralanır. 7/24 planlama esasıyla çalışır.

## İş Makinesi ve Araçlar

| | | |
|---|---|---|
| Kayar kalıplı finişer (5,0–7,5 m) | Gomaco GP 2600 | 1 adet |
| Lastikli ekskavatör (15 tonluk) | Hitachi | 1 adet |
| Hidromek kazıcı-yükleyici | Hidromek / JCB | 1 adet |
| Su tankeri (arazöz) | Mercedes / Ford | 2 adet |
| Çift kabin kamyonet | Ford Transit | 2 adet |
| Servis minibüsü | Atlax 576 | 4 adet |

## Derz ve Kenar İşleri

| | | |
|---|---|---|
| Derz kesim makinesi | | 15 adet |
| Lissmac Multicut 400 D derz kesim makinesi | Lissmac Multicut 400 D | 2 adet |
| Derz dolgu pompası | | 21 adet |
| Hilti TE 70-ATC/AVR (Herkül) + TE-YPX SM 50 | Hilti | 13 adet |
| Hilti TE 70-ATC/AVR 230 V kırıcı-delici | Hilti | 9 adet |
| Kompresör, kumlama ve temizlik ekipmanları | | 4 adet |

## Serim ve Yüzey

| | | |
|---|---|---|
| Vibratörlü kiriş mastar | | 4 adet |
| Motorsuz üçgen mastar (6 m) | | 3 adet |
| Beton kalıbı (çelik yan kalıp) | | 300 adet |
| Vibratör ve yüzey vibratörleri | | 20+ adet |
| Helikopter perdah makineleri | | 4 adet |
| Kür arabası ve tekstür ekipmanı | | 2 takım |
| SMK 200 / VETA kür makinesi | SMK 200 / VETA | 5 adet |

## Güç ve Ölçüm

| | | |
|---|---|---|
| Jeneratör (35 kVA) | Aksa | 6 adet |
| Jeneratör (5 / 12 / 20 kVA) | Aksa | 11 adet |
| Total station / kot teli – 3D ölçüm seti | Nivo | 2 takım |





# KALİTE YÖNETİMİ VE İŞ GÜVENLİĞİ





## KALİTE KONTROL

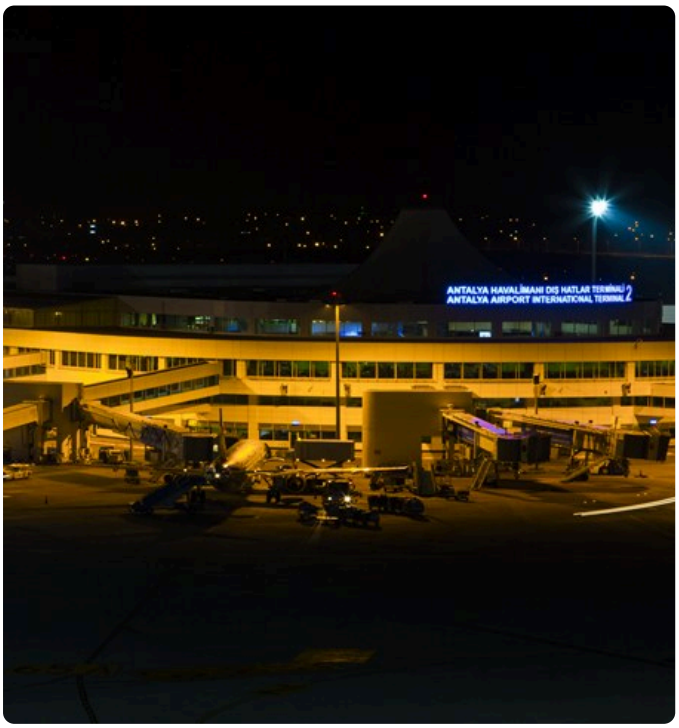
- Deneme anosu ile yöntem onayı
- Her dökümde kıvam, hava ve numune takibi
- Kot ve düzgünlük (mastar altı) kontrolleri
- Derz derinlik–genişlik ve mastik yapışma kontrolü
- Günlük imalat raporu ve fotoğraflı kayıt
- Ana yüklenici / idare ile ortak tutanak

## İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

- Projeye özel risk analizi ve İSG planı
- İşe giriş ve günlük iş başı eğitimleri
- Tam KKD kullanımı ve saha denetimi
- Apron / pist sahası çalışma izin sistemine uyum
- Gece vardiyasında aydınlatma ve trafik yönetimi
- Kazasız gün hedefiyle ölçülebilir İSG performansı

# REFERANS PROJELERİMİZ · 2009–2018

| Proje / Kapsam | Ana Yüklenici | Yıl | Alan (m²) |
|---|---|---|---|
| Antalya Havalimanı Apron ve Pist Yapımı | Gena İnşaat | 2009–2010 | 280.000 |
| Adıyaman Hav. Pist Genişletme, Apron ve Taksi Yolu | Gena İnşaat | 2010–2011 | 210.000 |
| Kastamonu Havalimanı Apron ve Pist Yapımı | Gena İnşaat | 2012–2013 | 135.000 |
| Sabiha Gökçen Havalimanı Apron Yapımı | YDA İnşaat | 2012–2013 | 280.000 |
| Çanakkale Hav. Pist Uzatma-Genişletme ve Apron Yapımı | Gena İnşaat | 2013–2014 | 260.000 |
| Gaziantep Hav. Pist Rehabilitasyonu İkmal İnşaatı | Gena İnşaat | 2015–2016 | 310.000 |
| Konya Hav. 2. Apron, Bağlantı Taksi Yolu ve Acil Çıkış Yolları | Gena İnşaat | 2016–2017 | 205.000 |
| Sabiha Gökçen Hav. Hızlı Çıkış Taksi Yolları Yapımı | Gena İnşaat | 2016–2017 | 203.000 |
| Samsun Havalimanı Apron ve Pist Yapımı | Gena İnşaat | 2017 | 177.000 |
| Kapadokya Havalimanı Apron ve Pist Yapımı | Gena İnşaat | 2017 | 141.000 |
| 2. Kara Havacılık Alay K.Iığı (Malatya) Apron, Taksi ve Bağlantı Yolları | Eurocon – YTY | 2017–2018 | 450.000 |
| Milas-Bodrum Havalimanı Pist ve Apron Yapımı | Gena İnşaat | 2017–2019 | 550.000 |
| Van Ferit Melen Hav. Apron Yenileme ve Bakımı | Başak İnşaat | 2018 | 100.000 |
| Elazığ Hav. Yedek Pist, Apron ve Bağlantı Taksi Yolları | Başak – Elit Ort. | 2018–2021 | 470.000 |
| Siirt Hav. Pist Uzatma, Beton Kaplama, Teknik Onarım ve Altyapı | İBA Mühendislik A.Ş. | 2018 | 146.000 |





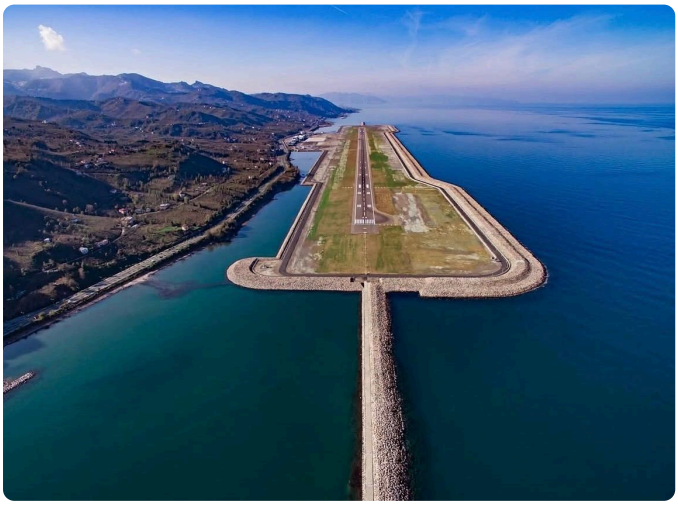

# REFERANS PROJELERİMİZ · 2019–2026

| Proje / Kapsam | Ana Yüklenici | Yıl | Alan (m²) |
|---|---|---|---|
| Konya Hava Alanı (FOB) Uçak Park Sahası Restorasyonu | Eryap İnşaat ve Ticaret A.Ş. | 2020 | 202.000 |
| İzmir Kemalpaşa Lojistik Üssü Beton Kaplama | Elron İnşaat | 2021 | 128.000 |
| Gaziantep Havalimanı Pist ve Apron Yapımı | YBT İnşaat | 2021–2022 | 378.000 |
| Ünye Limanı Rıhtım Yapımı ve Çevre Düzenleme İşi | Özka İnşaat A.Ş. | 2021 | 52.000 |
| Marmaris Sahil Güvenlik Limanı Yapımı | Elron İnşaat | 2023 | 111.000 |
| Antalya Hav. Pist ve Apron Genişleme Sahası Yapımı | TAV – Sera Yapı | 2023–2025 | 1.000.000 |
| Konya 3. Ana Jet Üssü Apron Yenileme ve Bakımı | Elron İnşaat | 2024 | 243.000 |
| Esenboğa Hav. Pist Başları ve Apron Yapımı (1. Etap) | TAV İnşaat | 2024 | 295.000 |
| Eskişehir 1. Ana Jet Üssü Pist Yenileme (1. Etap) | Nizmak İnşaat | 2024 | 127.885 |
| Demre / Antalya Yat Limanı İnşaatı | Makyol İnşaat | 2024–2025 | 151.000 |
| Ordu-Giresun Havalimanı PAT Saha Onarımı ve Apron Genişletmesi | Gena İnşaat | 2024 | 140.000 |
| Eskişehir 1. Ana Jet Üssü Apron Yenileme | Nizmak İnşaat | 2025 | 134.000 |
| Esenboğa Hav. Pist ve Apron Yenileme | TAV – Trio Çelik A.Ş. | 2025 | 224.000 |
| Eskişehir 1. Ana Jet Üssü Pist Yenileme (2. Etap) | Nizmak İnşaat | 2025 | 188.000 |
| Etimesgut Askeri Havalimanı PAT Sahaları 1. Etap | Sera Yapı | 2026 | 172.000 |
| Etimesgut Askeri Hav. PAT Sahaları Onarımı ve Devlet Konukevi İnşaatı (2. Etap) | SERA – ANTAŞ Adi Ort. | 2026 | 163.000 |

**DEVAM EDEN** **Diyarbakır 8. Ana Jet Üssü Pist ve Apron Yapımı**
İş başlangıcı: 2026 – devam ediyor — **283.860 m²**

## 7.909.745 m²

tamamlanan + devam eden beton kaplama imalatı · 2009–2026





# ÖNE ÇIKAN PROJELER



**1.000.000 m²**

## ANTALYA HAV. PİST VE APRON GENİŞLEME SAHASI YAPIMI

TAV – Sera Yapı · 2023–2025



**550.000 m²**

## MİLAS-BODRUM HAVALİMANI PİST VE APRON YAPIMI

Gena İnşaat · 2017–2019



**140.000 m²**

## ORDU-GİRESUN HAVALİMANI PAT SAHA ONARIMI VE APRON GENİŞLETMESİ

Gena İnşaat · 2024




**470.000 m²**

## ELAZIĞ HAV. YEDEK PİST, APRON VE BAĞLANTI TAKSİ YOLLARI

Başak – Elit Ort. · 2018–2021

# REFERANS FİRMALARIMIZ

2009'dan bu yana birlikte çalıştığımız ana yüklenici firmalar. Tekrarlayan iş birlikleri, kalitemizin en somut kanıtıdır.

**TAV Havalimanları A.Ş.**
Antalya Hav. Pist & Apron Genişletme, Esenboğa Hav. Pist & Apron
⟳ 2 proje

**Sera Yapı Endüstrisi ve Tic. A.Ş.**
Antalya Hav. Pist & Apron, Etimesgut Askeri Hav. PAT Sahaları
⟳ 2 proje

**Makyol İnşaat San. Tur. ve Tic. A.Ş.**
Demre Yat Limanı Saha Beton Kaplama
⟳ 1 proje

**Trio Çelik Müt. Yapı İnş. A.Ş.**
Esenboğa Hav. Pist Başları & Apron (1. ve 2. Etap)
⟳ 2 proje

**Elron İnşaat Taahhüt A.Ş.**
İzmir Kemalpaşa Lojistik Üssü, Marmaris Sahil Güvenlik Limanı, Konya 3. Ana Jet Üs
⟳ 3 proje

**Eryap İnşaat ve Ticaret A.Ş.**
Konya Hava Alanı (FOB) Uçak Park Sahası Restorasyonu
⟳ 1 proje

**Başak Turizm İnşaat Ticaret A.Ş.**
Van Ferit Melen Hav. Apron Yenileme, Elazığ Hav. Yedek Pist & Apron
⟳ 2 proje

**Gena İnşaat Turizm San. ve Tic. A.Ş.**
Antalya, Adıyaman, Kastamonu, Çanakkale, Gaziantep, Konya, Sabiha Gökçen, Samsun, Kapadokya, Milas-Bodrum, Ordu-Giresun Havalimanları
⟳ 11 proje

**Nizmak İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.**
Eskişehir 1. Ana Jet Üssü Pist Yenileme (1. Etap), Apron Yenileme, Apron Onarım (2. Etap)
⟳ 3 proje

**Y.B.T. İnşaat San. ve Tic. Ltd. Şti.**
Gaziantep Havalimanı Pist ve Apron Yapımı
⟳ 1 proje

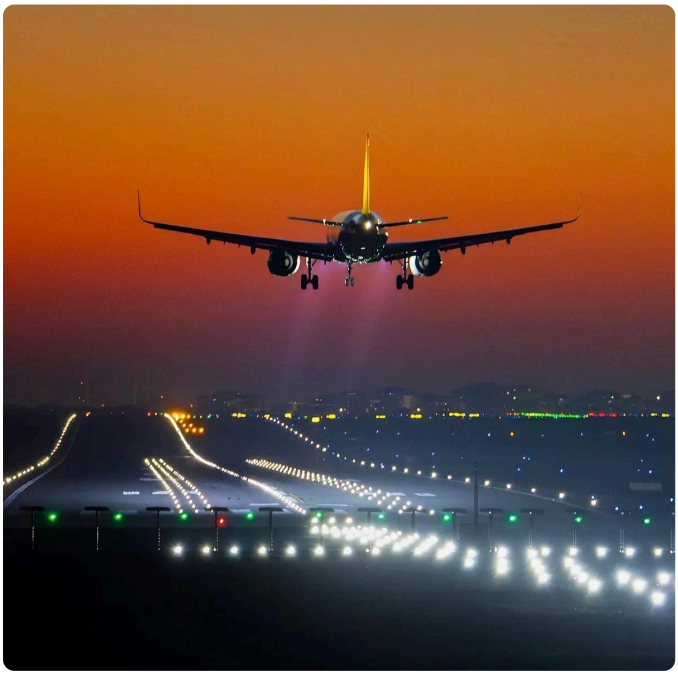
**Özka İnşaat A.Ş.**
Ünye Limanı Rıhtım Yapımı ve Çevre Düzenleme
⟳ 1 proje

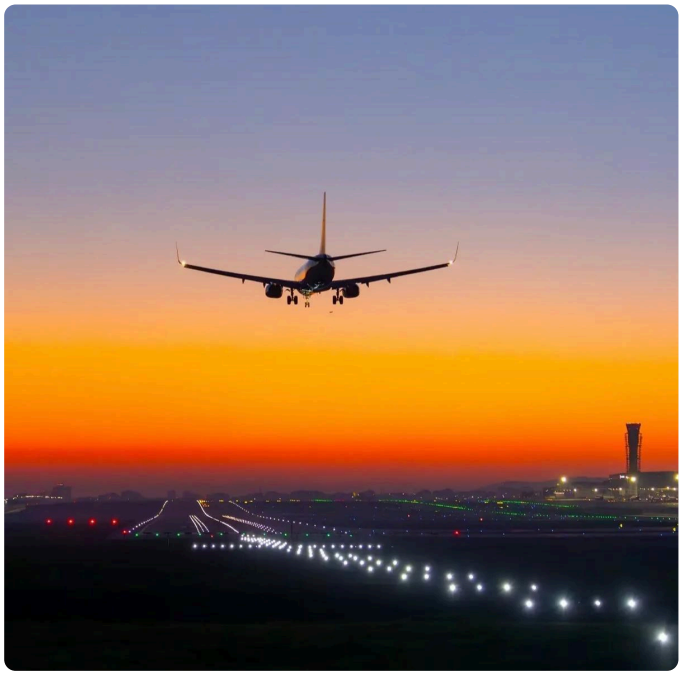
**Eurocon İnşaat – YTY A.Ş.**
2. Kara Havacılık K.lığı Apron, Taksi ve Bağlantı Yolları
⟳ 1 proje

**YDA İnşaat A.Ş.**
Sabiha Gökçen Havalimanı Apron Yapımı
⟳ 1 proje

**SERA – ANTAŞ Adi Ortaklığı**
Etimesgut Askeri Hav. PAT Sahaları Onarımı ve Devlet Konukevi İnşaatı
⟳ 1 proje

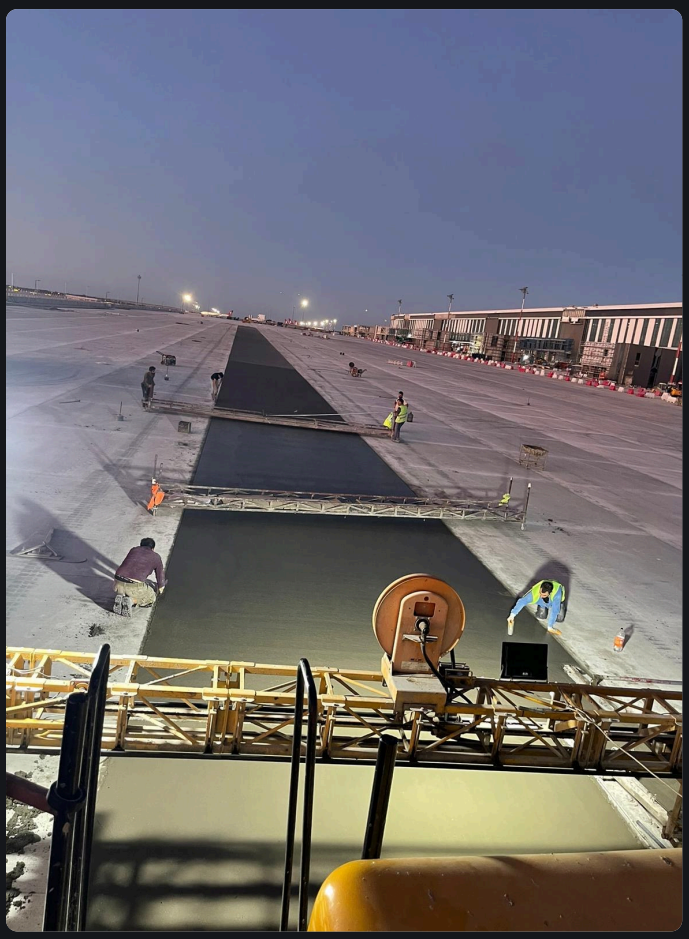
**İBA Mühendislik A.Ş.**
Siirt Havalimanı Pist Uzatma ve Beton Kaplama
⟳ 1 proje

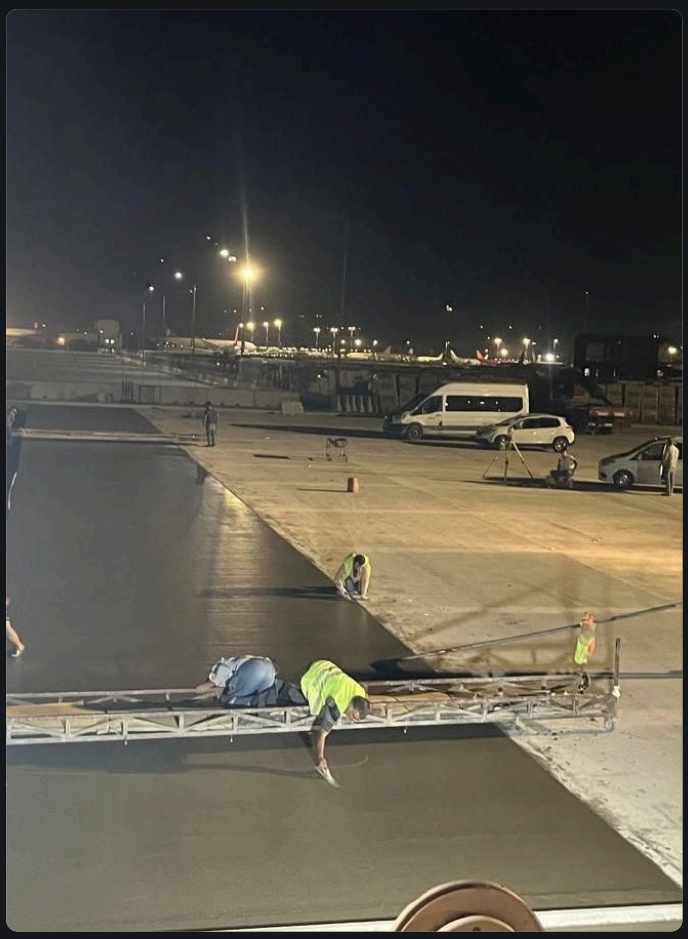


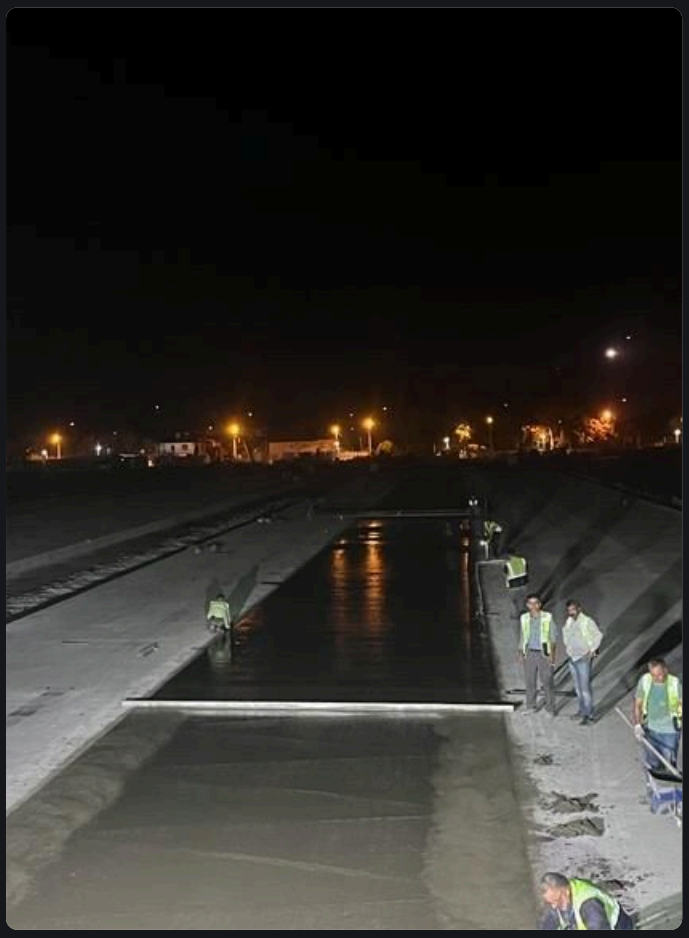


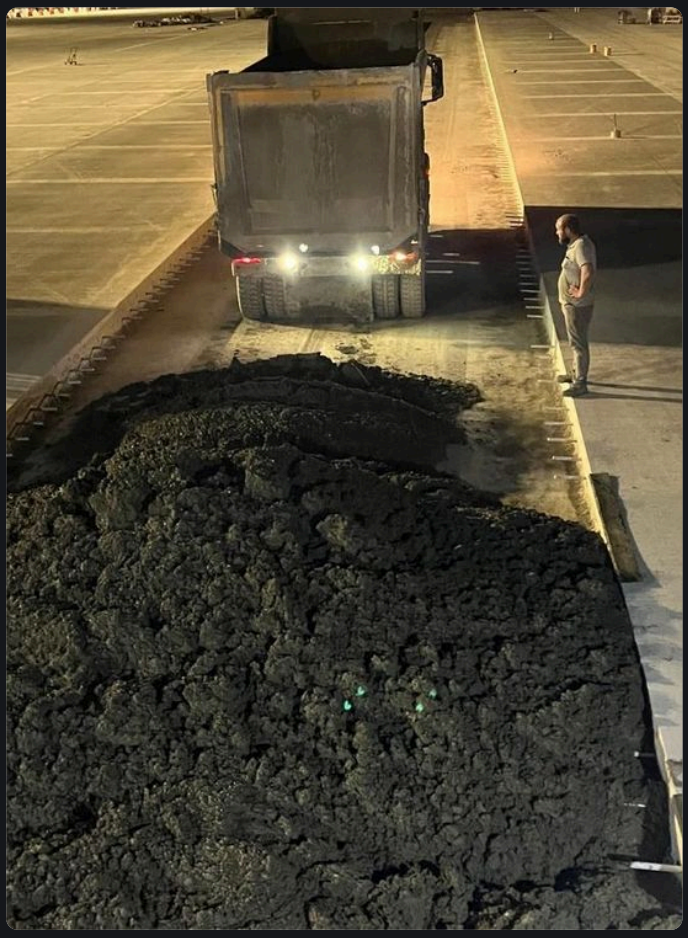
SAHADAN KARELER

# GECE KAPLAMA BETON SERİMİ



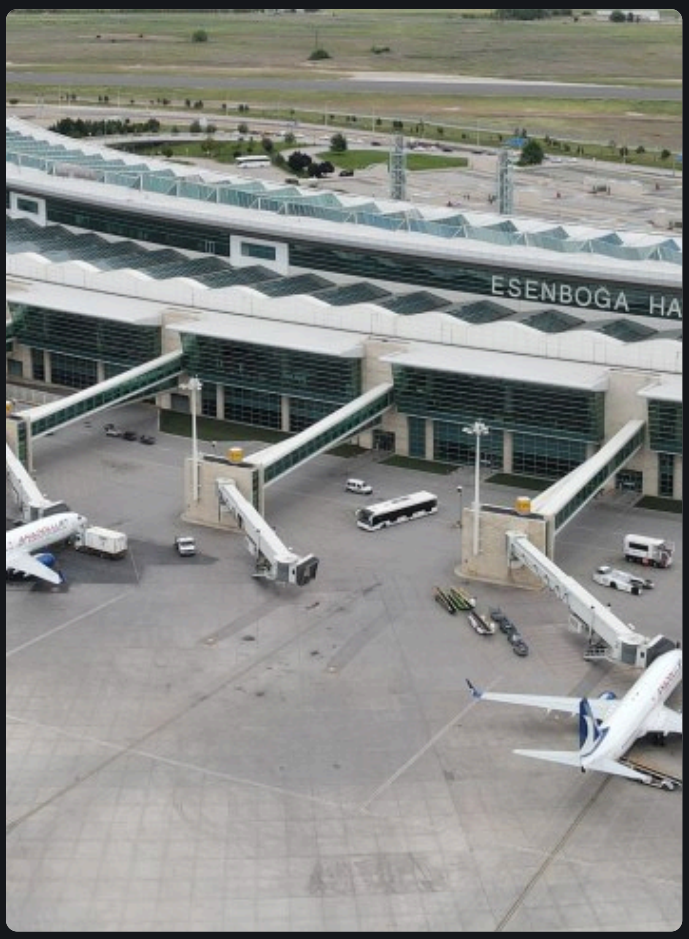




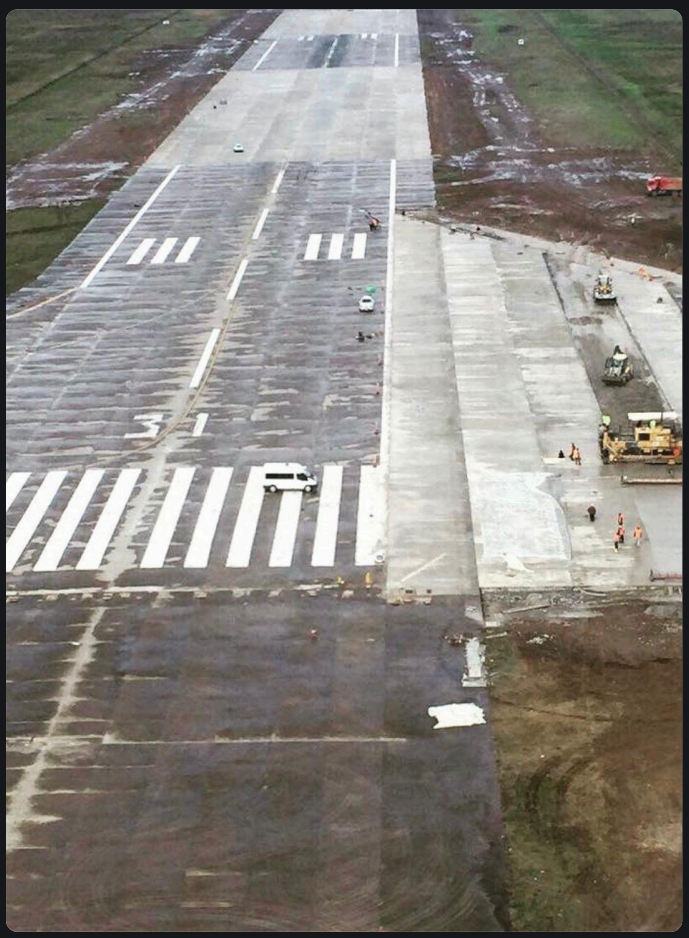


SAHADAN KARELER

# APRON VE PİSTLERDE

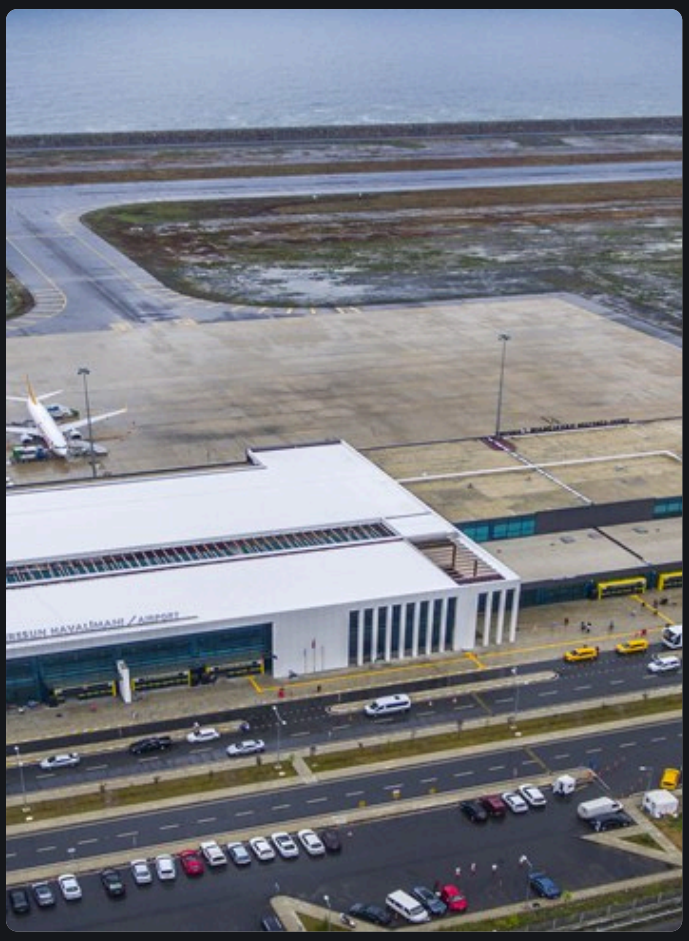




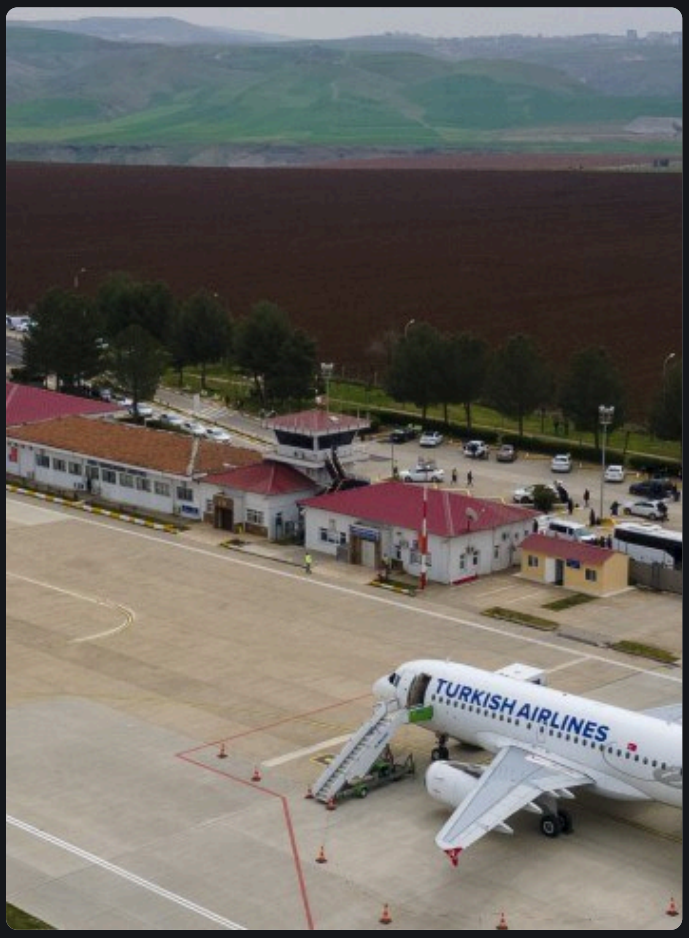



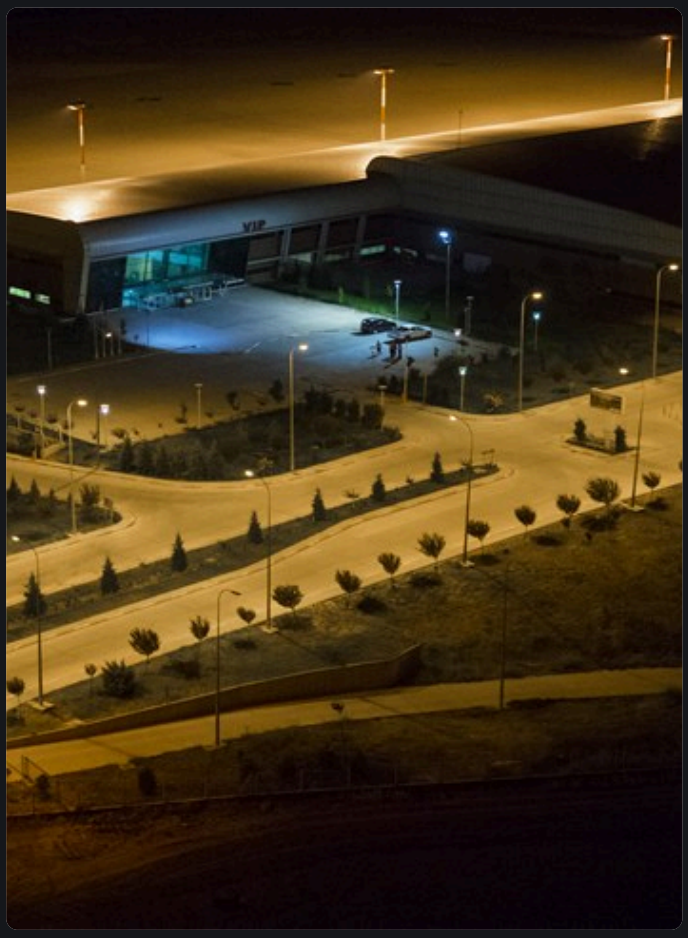



# HAVADAN KARELER







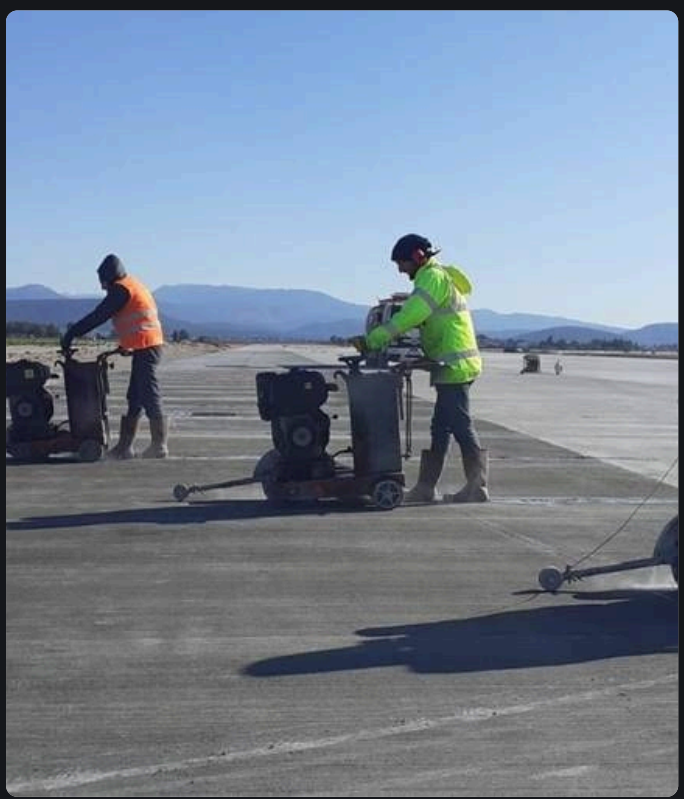
# DERZ DOLGUSU



# DERZ KESİMİ VE YIKAMA



DERZ KESME MAKİNESİ İLE KESİM



PİST ÜZERİNDE DERZ KESİMİ



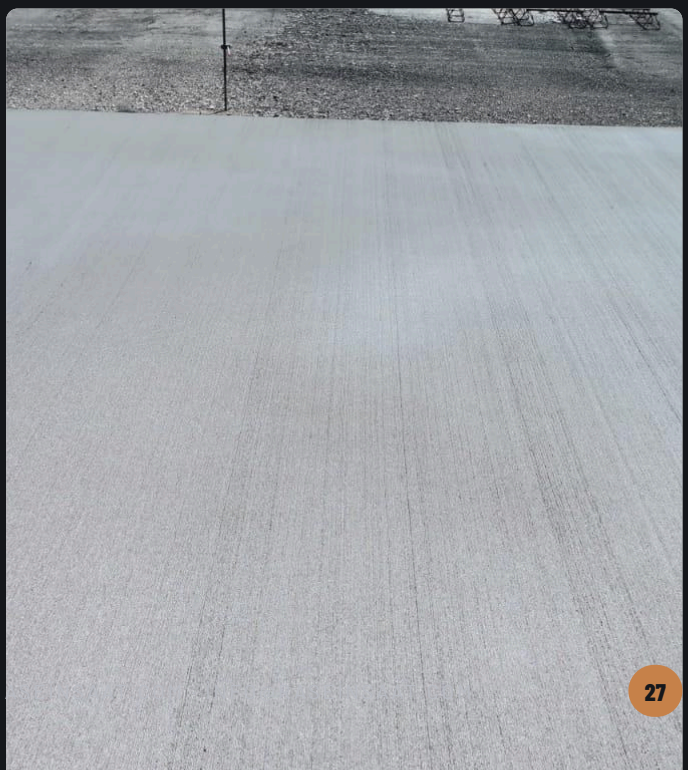
BETON ÜSTÜ VE DERZ ARASININ BASINÇLI SU İLE YIKANMASI

# TAZE BETONDAN BİTMİŞ YÜZEYE









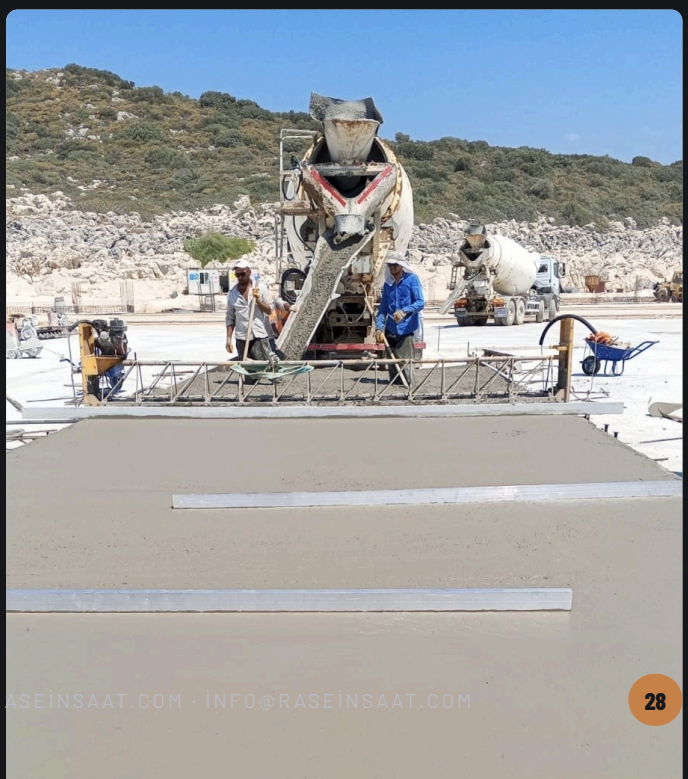
SAHADAN KARELER

# MAKİNE GÜCÜ









# ŞANTİYE ZİYARETLERİ

## ORDU-GİRESUN HAVALİMANI ŞANTİYE ZİYARETİ

Ordu Milletvekilleri Sayın İbrahim Ufuk Kaynak ve Sayın Naci Şanlıtürk ile Ordu-Giresun Havalimanı Müdürü Sayın Zeki Şensoy, şantiyemizi ziyaret ederek yürütülen çalışmaları yerinde incelemişlerdir. Nazik ziyaretleri için kendilerine teşekkür ederiz.





## SAMSUN HAVALİMANI ŞANTİYE ZİYARETİ

Dönemin DHMİ Genel Müdürü Sayın Funda Ocak, Samsun Havalimanı şantiyemizi ziyaret ederek çalışmalarımızı yerinde denetlemiştir.



# EKİBİMİZ









İŞ ORTAĞI OLARAK

# NEDEN RASE?



## TEK ELDEN SORUMLULUK

Serimden derz dolgusuna kadar tüm imalat adımları tek sözleşme ve tek ekip sorumluluğunda; ara yüz kaynaklı kalite riski yok.

## 17 YILLIK TECRÜBE

2009'dan bu yana 30'dan fazla projede 7,5 milyon $m^2$'yi aşan beton kaplama imalatı; tekrarlayan iş birlikleri.

## KAPASİTE VE HIZ

Finişerli serimde 300–600 $m^3$/vardiya; gece vardiyası ve uçuş trafiğine uyumlu planlama.

## ŞEFFAF RAPORLAMA

Günlük imalat raporu, fotoğraflı kayıt, hakediş metrajı ve ortak tutanak.

## PROJENİZ İÇİN TEKLİF ALIN

**Ano planı, metraj ve iş programınızı iletin; malzemeli veya işçilik seçenekleriyle teknik ve ticari teklifimizi hazırlayalım.**
**info@raseinsaat.com · 0530 252 56 24 · 0530 688 52 60**

RASE
İNŞAAT

# PROJELERİNİZ İÇİN BİZİMLE İLETİŞİME GEÇİN


**WEB**
www.raseinsaat.com

**E-POSTA**
info@raseinsaat.com

**TELEFON**
0530 252 56 24 · 0530 688 52 60

**ADRES**
Cumhuriyet Mah. Erek Cad. No: 81/7
60500 Erbaa / TOKAT


PİST VE APRONLAR · LİMANLAR · YOLLAR · LOJİSTİK ÜSLER · KANAL VE HANGAR BETONLARI

© 2026 RASE İNŞAAT TAŞIMACILIK TURİZM GIDA SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.